



Noé recrute

Un.e Pilote d'avion/ULM

Complexe d'Aires Protégées de Binder-Léré (CAPBL)

- **Localisation** : Yellow, Quartier Général du Complexe d'Aires Protégées de Binder-Léré, Tchad. Déplacements internes réguliers à prévoir (notamment à N'Djamena, Pala, Léré, etc.)
- **Contrat** : CDDU d'un an renouvelable
- **Prise de poste** : Mai 2025
- **Rémunération** : Selon expérience et grille de Noé
- **Congés** : 21 jours calendaires tous les 90 jours sur le terrain
- **Autres conditions et avantages** :
Assurances prises en charge par Noé : Couverture santé, rapatriement.
Assurances à la charge du/de la pilote : Responsabilité civile, pilote, accidents.
Prise en charge billets AR domicile/pays de mission en début/fin de mission et pour chaque rotation de congés

CONTEXTE

Créée en 2001, Noé est une association d'intérêt général à but non lucratif qui a pour mission de sauvegarder la biodiversité, pour le bien-être de tous les êtres vivants, et en particulier de l'humanité. Pour cela, Noé met en œuvre, en France et à l'international, des programmes de conservation d'espèces menacées, de gestion d'espaces naturels protégés, de restauration de la biodiversité ordinaire et des milieux naturels, de reconnexion de l'Homme à la Nature et de soutien aux activités économiques et aux organisations de la société civile favorables à la biodiversité. Pour en savoir plus : <https://noe.org/>

Le Gouvernement du Tchad, représenté par le Ministère de l'Environnement, de la Pêche et du Développement Durable (MEPDD), et Noé ont signé en juillet 2021 un Accord de partenariat sur 15 ans pour la gestion du Complexe d'Aires Protégées de Binder-Léré (CAPBL), constitué du Parc National de Zah-Soo (PNZS) et de la Réserve de Faune de Binder-Léré (RFBL). Situé dans le sud-ouest du pays, à la frontière avec le Cameroun, le CAPBL revêt une importance certaine en raison de son gradient d'écosystèmes soudano-sahéliens qui accueille la 3ème population d'éléphants du Tchad et des populations relictuelles de faune, de pressions anthropiques diverses et d'enjeux de développement communautaire (transhumance, élevage, agriculture, pêche artisanale), et de son rôle dans la lutte contre les changements climatiques pour ses populations riveraines.

Dans le but de renforcer la gestion du CAPBL en matière de logistique, de suivi écologique et de surveillance du complexe, Noé recrute un.e Pilote d'avion/ULM dont les missions sont définies ci- après.

DESCRIPTION DU POSTE

Sous la responsabilité du Directeur du CAPBL, le/la Pilote d'avion/ULM aura notamment les responsabilités suivantes :

- Opérer l'aéronef du CAPBL, un Savannah S, de façon sûre et professionnelle
- Assurer la surveillance aérienne de la faune
- Assurer les vols de reconnaissance et de surveillance
- Assurer les comptages aériens



- Assurer le déploiement et la récupération des équipes d'application de la loi sur le terrain
- Assurer les vols entre le CAPBL et la Capitale N'Djamena
- Assurer les vols entre le CAPBL et différentes localités selon les besoins
- Assurer les évacuations d'urgence
- Assurer les vols de prise d'images et de courtoisie avec les visiteurs du CAPBL
- Assister les équipes au sol lors de la pose de balises GPS sur des animaux
- Assurer la gestion et l'entretien quotidien des aéronefs, des pistes d'atterrissages, hangars et autres infrastructures d'aviation
- Assurer le respect des calendriers de maintenance de l'aéronef
- Assurer le respect, la mise en œuvre et la contribution à l'amélioration des Procédures Opérationnelles Standards (POS) de Noé
- Superviser les assurances, le renouvellement des autorisations de vols et permis, et autres procédures administratives en lien avec la gestion de l'aéronef
- Tenir à jour la documentation de l'aéronef, les documents de vol et le carnet d'entretien
- En lien avec le département opérations, s'assurer du bon approvisionnement du site en pièces, matériels et rations

PROFIL RECHERCHE

Formation :

- Titulaire d'une licence commerciale (CPL) ou d'une licence supérieure
- Minimum de 500 heures de vol sur Avion monomoteur (SEP)
- Licence ULM 3 axes
- Minimum 100 heures de vol sur ULM 3 axes, préférentiellement Savannah S
- Certificat médical de classe 1 en cours de validité

Expérience :

- Expérience d'au moins 5 ans en Afrique dans des conditions de pilotage difficiles
- Expérience et qualifications avérées en matière d'entretien d'aéronef, petite

maintenance sur moteur Rotax 912 et réparations mineures.

Compétences et qualités :

- Aucun accident au cours des 3 dernières années
- Excellente maîtrise du Français
- Volonté et Capacité à vivre en milieu isolé et rustique, et à travailler au sein d'une équipe pluridisciplinaire et multiculturelle
- Sens du travail d'équipe, du relationnel, de la rigueur et de la persévérance
- Fortes capacités d'adaptation et d'autonomie indispensables

COMMENT POSTULER

Merci d'adresser par courrier électronique **lettre de motivation et CV**, ainsi que **2 références professionnelles et les attestations d'assurance**

En indiquant dans l'objet du mail « Pilote d'avion/ULM »,

Au plus tard le 28/04/2025, à l'adresse suivante : recrutement@noe.org

Noé se réserve la possibilité de clore un recrutement avant la date limite de dépôt des candidatures. Noé accorde une grande importance à la protection des données personnelles de ses membres et candidats. Les informations collectées lors des candidatures sont strictement transmises aux intervenants du processus de recrutement, indépendamment de la localisation au sein de la structure Noé, assurant un traitement équitable et de qualité.